

LAS OBRAS DE CALETA PAULA Y PUERTO DESEADO

Santa Cruz de cara al mar

No cabe duda de que Santa Cruz proyecta su crecimiento de cara al mar como uno de los soportes principales de su reconversión económica. Muestra de ello es el diseño de políticas orientadas hacia el desarrollo y crecimiento sostenido de la economía provincial, que tiene uno de sus mejores correlatos en el impacto económico-social que han tenido las inversiones que el gobierno provincial concretó en los puertos del litoral marítimo santacruceño, que resultan estratégicos para el aprovechamiento de todos los recursos, históricos y potenciales que Santa Cruz posee.

Hay que tener en cuenta que Santa Cruz es la provincia patagónica que cuenta con el litoral atlántico más amplio del país. La costa marítima argentina posee en línea recta una longitud de 2500 km, desde la desembocadura del Río de la Plata hasta Tierra del Fuego, pero si se toma en cuenta la sinuosidad costera totalizan 4497 kilómetros correspondientes al litoral oceánico, de los cuales 1200 kilómetros pertenecen a Santa Cruz.

El impacto económico que generan los puertos está directamente relacionado con la creación de nuevos puestos de trabajo, el movimiento de mercaderías históricas como la zafra lanera, la importación de insumos de las incipientes actividades, como la de la minería y su consecuencia directa, la exportación del metal y la optimización de los servicios de la actividad pesquera en general.

En localidades como Caleta Olivia, sujeta a los vaivenes de los precios internacionales del crudo de petróleo, hoy se convierte y vislumbra su futuro también a través de la actividad portuaria, que hoy se nos presenta con una realidad concreta: 600 puestos de trabajo directos en el Puerto de Caleta Paula.

En este caso, Caleta Paula, que se inauguró en octubre de 1998, es una joven unidad portuaria que muestra en los números una evolución que hace previsible estimar que dentro de pocos años se convertirá en una de las más importantes de la región patagónica austral, no sólo porque es esencial para encauzar la actividad pesquera como uno de los principales pilares sobre los que se asienta la reconversión económica santacruceña, sino también, porque tecnológicamente tiene la capacidad para responder con éxito a las más cambiantes exigencias del circuito productivo nacional y mundial, donde los puertos tienen una función fundamental.

Es así que a fin de su primer año ya registraba un volumen de mercaderías de alrededor de 2300 toneladas, para dar un salto en el año 1999, a 20 mil toneladas, en el 2000 el movimiento total de mercaderías se duplica llegando a las 40.054,50 toneladas y en 2001 siguió dándose este crecimiento: el total de ingresos fue de 52.729,70 toneladas.

Los casi 54 millones de pesos que demandó la ejecución de esta obra, Caleta Paula, están plenamente justificados cuando se toma en cuenta con los tres meses que transcurrieron desde la inauguración del complejo portuario hasta diciembre de 1998: ingresaron 148 buques, en su mayoría pesqueros; al año siguiente, fueron 610 las embarcaciones que utilizaron este servicio portuario; 836 buques necesitaron estas instalaciones, en tanto que en el año 2001 estos valores se duplicaron, dado que el total de embarcaciones que operaron en Caleta Paula fue de 1626.

Hoy, nuevos emprendimientos empresarios se suman a este puerto con importantes inversiones.

En tanto, Puerto Deseado –el puerto más importante de la provincia– no sólo concentra una de las principales cargas, que son los productos pesqueros, sino también que, atraídos por la diferencia de 3 puntos en el reembolso a las exportaciones, con respecto a Puerto Madryn los productores de lana del Chubut, como los propios santacruceños, concentran la zafra en Deseado.

También así, toda la actividad de importación y exportación de Cerro Vanguardia, primera productora de oro y plata de la provincia de Santa Cruz, se realiza a través del puerto de Deseado, tanto la importación de los distintos productos químicos elementales para la explotación del oro, como el de amonio, cianuro de sodio, entre otros, como la exportación misma del metal logrado: el doré. *(Sigue en página 2).*

(*Viene de tapa*)

La actividad en esta unidad portuaria es constante, ya que desde el año 1992 hasta el año 2001, el total de buques ingresados fue de 6505 con un movimiento total de mercaderías de 2.771.752,42 toneladas.

Aquí, el Estado santacruceño sigue contribuyendo al crecimiento de esta unidad portuaria, ya que fueron más de 15 millones de pesos los que se invirtieron para la ampliación del muelle cuyo objeto es aumentar la eficiencia de las operaciones de carga y descarga, así como también incrementar la generación de mano de obra.

En Punta Quilla, en tanto, se realizaron también inversiones significativas para llevar un acueducto desde Puerto Santa Cruz al corazón mismo de ese puerto ribereño y proveer de agua potable a la flota de buques que hacen asistencia a las plataformas off shore dedicadas a la exploración y explotación del petróleo.

De igual manera, en Puerto San Julián, importantes inversiones se destinaron al mantenimiento de las defensas del muelle.

Es por ello que, y como hablábamos antes, el desafío del gobierno de Santa Cruz es seguir invirtiendo en los complejos portuarios para continuar en esta política de reconvertir una provincia que era netamente agropecuaria y con petróleo hacia el mar. Para ello se tiene previsto invertir entre el presente año y el año 2005, más de 41 millones de pesos para mejorar el servicio y la infraestructura que brindan los puertos a sus operadores.

Estos recursos, que salen de las arcas provinciales, ya comenzaron a desarrollarse, y en este sentido es que actualmente están en ejecución obras, como por ejemplo en Caleta Paula, una estación transformadora y línea de media tensión para el suministro adecuado de energía eléctrica en el recinto portuario; la planta de tratamiento para líquidos de sentinas y la plazoleta fiscal para contenedores.

En síntesis, la provincia de Santa Cruz hoy puede dar muestras claras de esta reconversión ya que en la más joven unidad portuaria la expectativa de generación de mano de obra en el mismo puerto en un término de cinco a seis años era brindar 700 puestos de trabajo, hecho que superó en un término de cuatro años, al haberse logrado una generación de 800 empleos.

CERCA DE CALETA OLIVIA,

Caleta ...
una clave ...

El gobierno de la provincia de Santa Cruz ha encarado con decisión la ejecución de la primera etapa del proyecto del puerto, el que permitirá, entre otras cosas, afianzar el desarrollo de los intereses marítimos como factor preponderante de la actividad productiva provincial, y reafirmar la presencia de Santa Cruz en la actividad pesquera del litoral marítimo argentino. La obra posibilitará la disponibilidad de facilidades portuarias confiables y seguras en el golfo San Jorge, adecuadas para la operación de embarcaciones pesqueras de los más variados portes, y de buques mercantes que completarán el ciclo captura-producción-exportación.

De esta manera la producción pesquera, tanto de plantas terrestres como de buques congeladores, podrá exportarse desde el propio puerto sin dependencia de otras terminales portuarias.

Se logrará así una mayor eficiencia de la actividad pesquera, ya que los buques tendrán que cubrir meno[s] distancias desde y hasta los impo[r]tantes caladeros existentes frente [a es]tas costas.

Además, permitirá establecer b[ases] sólidas para la conformación futu[ra] de un verdadero complejo portu[ario] apto para la realización de todo t[ipo] de trabajos.

El puerto posibilitará diversific[ar] las actividades productivas limita[das] actualmente, en forma casi exclu[siva] a las vinculadas con la actividad p[e]trolera.

EXPORTACIONES ANUALES EN TONELADAS

Cómo será

La mayor parte de la obra se ej[ecu]ta en tierra, es decir como puerto [in]terior.

El puerto está ubicado a 3,5 k[m al] sur de la localidad de Caleta Oli[via] en un predio de 110 ha frente al [Mar] Argentino, sobre el Golfo San Jo[rge] y en correspondencia con una ca[leta] natural (Lat.46º27'L.S. y Long 6... 31'L.O.). El mismo será apto pa[ra la] operación de buques pesqueros c[on]geladores, fresqueros y costeros, [y] mercantes de hasta 140 metros d[e es]lora.

La obra consiste en un muelle [de] 455 m de longitud de atraque en [la] dirección Este-Oeste, de dos cofi[er]dams u obras de entrada, y en la [ex]cavación del recinto portuario, q[ue] tiene en su cota inferior 250 m e[n] dirección Norte-Sur y 455 m en [la] dirección Este-Oeste. El espigón [...] (cofferdam) Norte también se ut[ili]zará como frente de atraque, apt[o] para la operación de lanchas pesq[ue]ras costeras y de embarcaciones [me]nores de servicios portuarios. Est[e] frente adicional de 80 metros pe[rmi]tirá contar con un frente total de atraque de 535 metros.

La profundidad que se ha ado[pta]do para este puerto permitirá la o[pe]ración de buques de hasta 30 pie[s].

MOVIMIENTO ANUAL DE...

Puertos de Santa Cruz:

"Una actividad que crece en medio de la recesión económica"

El crecimiento de las actividades portuarias en la provincia de Santa Cruz se incrementó de manera significativa en los últimos años con un movimiento de buques que, solamente entre los puertos de Caleta Paula (Caleta Olivia), Puerto Deseado y Punta Quilla (Puerto Santa Cruz), ascendió de 698 ingresos en 1992 a 2.440 en 2001.

A este éxito, que constituye uno de los cinco pilares en los que se basa la reconversión económica en la provincia, se siguen sumando importantes emprendimientos, entre los que se destaca la reciente incorporación de la empresa Pesquera Moscuzza, que este mes comenzó a operar en Caleta Paula, con un proyecto que prevé una inversión de 3 millones de pesos destinada a la construcción de una planta procesadora dentro del puerto.

Cabe consignar que la firma ya se encuentra trabajando en la zona con tres buques factoría, para hacer el trasbordo de mercadería y la planificación e ir afianzándose en la operación del puerto.

También se puede remarcar el ingreso, por primera vez a Caleta Paula, del bloque portacontenedores de la firma MAERSK, al tiempo que está proyectada la construcción de una plazoleta fiscal en el predio a cargo de la empresa Nuevo Milenio, en la que se prevé invertir un millón de pesos, que completará los requisitos necesarios para el proceso productivo de la industria pesquera.

Todo este movimiento revela el potencial de este polo productivo en lo que respecta a la generación de mano de obra, dado que cuando ingresó el portacontenedores fue necesaria la contratación de personal no especializado para sumarse a los 120 estibadores que cumplían tareas en el lugar.

Esta embarcación descargó en su primera incursión 50 contenedores, de los cuales 41 ya fueron recogidos en el viaje de regreso, cargados con pescados y mariscos congelados para exportación.

Este emprendimiento perfecciona una actividad que se hacía anteriormente por tierra, vía Puerto Deseado o Puerto Madryn, con un sistema más dinámico en la carga que garantiza la conservación de la calidad del producto y abarata los costos.

Por otra parte, existe también una marcada expectativa en torno de la futura construcción, ya acordada y habilitada dentro de Caleta Paula, de una nueva plazoleta fiscal para contenedores, que va a cerrar todo el proceso productivo de carga y transporte de las pesqueras.

A todo esto se suma la terminación a finales del año pasado de la segunda planta proveedora de combustibles; al tiempo que para este año está prevista la terminación de la primera planta para tratamiento de líquidos de sentinas y la inauguración, en los próximos días, de la primera planta productora de aceite Omega 3 en la Argentina.

La planta de procesamiento de Aceite Omega 3, proyecto que se está desarrollando en la localidad de Caleta Olivia, está próxima a ponerse en funcionamiento.

Este emprendimiento privado, de la empresa Continental Armadores de Pesca S.A. (CONARPESA) en forma conjunta con el Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero (INIDEP), cuenta con la participación y orientación de las autoridades santacruceñas a través de la Subsecretaría de Pesca y Actividades Portuarias.

Lo más interesante de este desarrollo totalmente nacional es el cuidado en toda la elaboración de las propiedades del aceite y la utilización de desechos del calamar dándole un alto valor agregado, sobre materia prima que se desperdiciaba. Los ácidos de cadena larga del tipo Omega 3 especialmente el EPA y el DHA debido a numerosos trabajos científicos tanto nacionales como internacionales han adquirido gran importancia porsus efectos en la salud incorporándose tanto en alimentos como en uso farmacológico.

Para su instalación y equipamiento, en él se invirtieron más de 5 millones de pesos, se construyó un complejo de 1.200 metros cuadrados donde funciona la planta y el laboratorio de control de calidad, lindante con la planta de procesado y cámara de 5.000 metros cuadrados.

Las instalaciones, tanques, cañerías, válvulas, están construidas en acero inoxidable del tipo 36 y 304 con certificación de la Comunidad Económica Europea.

Un detalle a rescatar de esta planta es que en ella trabajarán 25 técnicos biológicos e industriales de los colegios de Caleta Olivia, de acuerdo al convenio firmado con la provincia y la incorporación de 120 fileteros a los ya existentes en la planta de procesado.

Estos indicadores hablan del éxito y la gran proyección a futuro de un puerto que desde su inauguración, a fines de 1998, registró un crecimiento acelerado, a tal punto que de 20 mil toneladas extraídas en el año 1999, pasó a casi en 53 mil en el año 2001, en tanto que de 610 ingresos de buques, ascendió a 1.626.

(Viene de tapa)

La actividad en esta unidad portuaria es constante, ya que desde el año 1992 hasta el año 2001, el total de buques ingresados fue de 6505 con un movimiento total de mercaderías de 2.771.752,42 toneladas.

Aquí, el Estado santacruceño sigue contribuyendo al crecimiento de esta unidad portuaria, ya que fueron más de 15 millones de pesos los que se invirtieron para la ampliación del muelle cuyo objeto es aumentar la eficiencia de las operaciones de carga y descarga, así como también incrementar la generación de mano de obra.

En Punta Quilla, en tanto, se realizaron también inversiones significativas para llevar un acueducto desde Puerto Santa Cruz al corazón mismo de ese puerto ribereño y proveer de agua potable a la flota de buques que hacen asistencia a las plataformas off shore dedicadas a la exploración y explotación del petróleo.

De igual manera, en Puerto San Julián, importantes inversiones se destinaron al mantenimiento de las defensas del muelle.

Es por ello que, y como hablábamos antes, el desafío del gobierno de Santa Cruz es seguir invirtiendo en los complejos portuarios para continuar en esta política de reconvertir una provincia que era netamente agropecuaria y con petróleo hacia el mar. Para ello se tiene previsto invertir entre el presente año y el año 2005, más de 41 millones de pesos para mejorar el servicio y la infraestructura que brindan los puertos a sus operadores.

Estos recursos, que salen de las arcas provinciales, ya comenzaron a desarrollarse, y en este sentido es que actualmente están en ejecución obras, como por ejemplo en Caleta Paula, una estación transformadora y línea de media tensión para el suministro adecuado de energía eléctrica en el recinto portuario; la planta de tratamiento para líquidos de sentinas y la plazoleta fiscal para contenedores.

En síntesis, la provincia de Santa Cruz hoy puede dar muestras claras de esta reconversión ya que en la más joven unidad portuaria la expectativa de generación de mano de obra en el mismo puerto en un término de cinco a seis años era brindar 700 puestos de trabajo, hecho que superó en un término de cuatro años, al haberse logrado una generación de 800 empleos.

CERCA DE CALETA OLIVIA, PARA PESQUEROS Y MERCANTES

Caleta Paula, una clave productiva

El gobierno de la provincia de Santa Cruz ha encarado con decisión la ejecución de la primera etapa del proyecto del puerto, el que permitirá, entre otras cosas, afianzar el desarrollo de los intereses marítimos como factor preponderante de la actividad productiva provincial, y reafirmar la presencia de Santa Cruz en la actividad pesquera del litoral marítimo argentino. La obra posibilitará la disponibilidad de facilidades portuarias confiables y seguras en el golfo San Jorge, adecuadas para la operación de embarcaciones pesqueras de los más variados portes, y de buques mercantes que completarán el ciclo captura-producción-exportación.

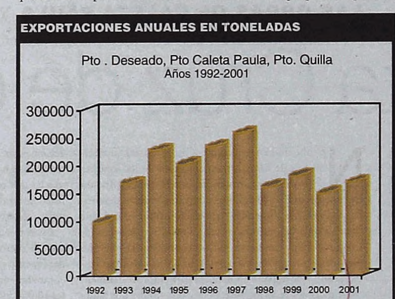
De esta manera la producción pesquera, tanto de plantas terrestres como de buques congeladores, podrá exportarse desde el propio puerto sin dependencia de otras terminales portuarias.

Se logrará así una mayor eficiencia de la actividad pesquera, ya que los buques tendrán que cubrir menores distancias desde y hasta los importantes caladeros existentes frente a estas costas.

Además, permitirá establecer bases sólidas para la conformación futura de un verdadero complejo portuario, apto para la realización de todo tipo de trabajos.

El puerto posibilitará diversificar las actividades productivas limitadas actualmente, en forma casi exclusiva, a las vinculadas con la actividad petrolera.

EXPORTACIONES ANUALES EN TONELADAS



Cómo será

La mayor parte de la obra se ejecuta en tierra, es decir como puerto interior.

El puerto está ubicado a 3,5 km al sur de la localidad de Caleta Olivia, en un predio de 110 ha frente al Mar Argentino, sobre el Golfo San Jorge, y en correspondencia con una caleta natural (Lat.46º27'L.S. y Long 67º 31'L.O.). El mismo será apto para la operación de buques pesqueros congeladores, fresqueros y costeros, y mercantes de hasta 140 metros de eslora.

La obra consiste en un muelle de 455 m de longitud de atraque en la dirección Este-Oeste, de dos cofferdams u obras de entrada, y en la excavación del recinto portuario, que tiene en su cota inferior 250 m en la dirección Norte-Sur y 455 m en la dirección Este-Oeste. El espigón (cofferdam) Norte también se utilizará como frente de atraque, apto para la operación de lanchas pesqueras costeras y de embarcaciones menores de servicios portuarios. Este frente adicional de 80 metros permitirá contar con un frente total de atraque de 535 metros.

La profundidad que se ha adoptado para este puerto permitirá la operación de buques de hasta 30 pies de calado (aprox. 9,00 m) en cualquier época.

Datos

◆ **Profundidad mínima a pie de muelle:** 10,50 metros

◆ **Amplitud máxima de marea:** 6,50 metros

◆ **Profundidad máxima a pie de muelle:** 16,50 metros

◆ **Calado:** 30 pies

◆ **Recinto portuario:** 455 x 250 metros

◆ **Ancho de muelle:** 40 metros

◆ **Taludes del recinto portuario:** debidamente protegidos mediante obras que evitan su erosión por efectos del mar. Para la construcción del recinto se extrajeron 3.300.000 m3 de suelos.

◆ **Ingreso a puerto:** ha de producirse a través de un canal de acceso de 150 m de ancho y 1.100 m de longitud y de una boca de ingreso al puerto de 80 m de ancho. La profundidad de diseño del canal permitirá el ingreso en bajamar de buques con hasta 26' de calado. Para la apertura del canal de acceso es necesario dragar unos 450.000 m3

◆ **Fecha del Acta de inicio de obra:** 18 de Octubre 1993.

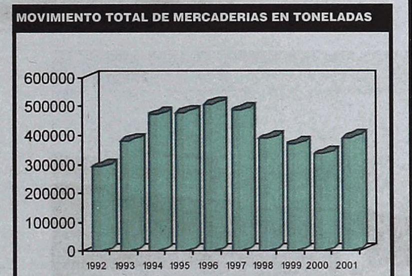
◆ **Inundación del recinto portuario:** 17 de Octubre 1997.

◆ **Inicio de operaciones de pesqueros de mediano porte:** Febrero de 1998.

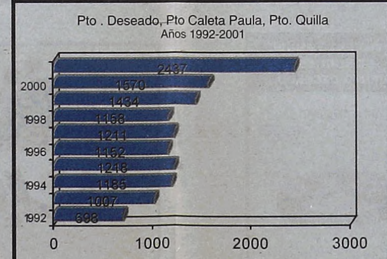
◆ **Fecha finalización de obra:** Agosto de 1998.

◆ **Fecha de inauguración:** 24 de Setiembre de 1998.

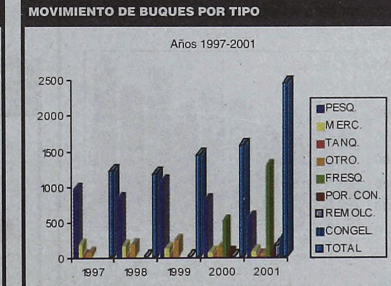
MOVIMIENTO TOTAL DE MERCADERIAS EN TONELADAS



MOVIMIENTO ANUAL DE BUQUES



MOVIMIENTO DE BUQUES POR TIPO



Puertos de Santa Cruz:

"Una actividad que crece en medio de la recesión económica"

El crecimiento de las actividades portuarias en la provincia de Santa Cruz se incrementó de manera significativa en los últimos años con un movimiento de buques que, solamente entre los puertos de Caleta Paula (Caleta Olivia), Puerto Deseado y Punta Quilla (Puerto Santa Cruz), ascendió de 698 ingresos en 1992 a 2.440 en 2001.

A este éxito, que constituye uno de los cinco pilares en los que se basa la reconversión económica en la provincia, se siguen sumando importantes emprendimientos, entre los que se destaca la reciente incorporación de la empresa Pesquera Moscuzza, que este mes comenzó a operar en Caleta Paula, con un proyecto que prevé una inversión de 3 millones de pesos destinada a la construcción de una planta procesadora dentro del puerto.

Cabe consignar que la firma ya se encuentra trabajando en la zona con tres buques factoría, para hacer el trasbordo de mercadería y la planificación e ir afianzándose en la operación del puerto.

También se puede remarcar el ingreso, por primera vez a Caleta Paula, del bloque portacontenedores de la firma MAERSK, al tiempo que está proyectada la construcción de una plazoleta fiscal en el predio a cargo de la empresa Nuevo Milenio, en la que se prevé invertir un millón de pesos, que completará los requisitos necesarios para el proceso productivo de la industria pesquera.

Todo este movimiento revela el potencial de este polo productivo en lo que respecta a la generación de mano de obra, dado que cuando ingresó el portacontenedores fue necesaria la contratación de personal no especializado para sumarse a los 120 estibadores que cumplían tareas en el lugar.

Esta embarcación descargó en su primera incursión 50 contenedores, de los cuales 41 ya fueron recogidos en el viaje de regreso, cargados con pescados y mariscos congelados para exportación.

Este emprendimiento perfecciona una actividad que se hacía anteriormente por tierra, vía Puerto Deseado o Puerto Madryn, con un sistema más dinámico en la carga que garantiza la conservación de la calidad del producto y abarata los costos.

Por otra parte, existe también una marcada expectativa en torno de la futura construcción, ya acordada y habilitada dentro de Caleta Paula, de una nueva plazoleta fiscal para contenedores, que va a cerrar todo el proceso productivo de carga y transporte de las pesqueras.

A todo esto se suma la terminación a finales del año pasado de la segunda planta proveedora de combustibles; al tiempo que para este año está prevista la terminación de la primera planta para tratamiento de líquidos de sentinas y la inauguración, en los próximos días, de la primera planta productora de aceite Omega 3 en la Argentina.

La planta de procesamiento de Aceite Omega 3, proyecto que se está desarrollando en la localidad de Caleta Olivia, está próxima a ponerse en funcionamiento.

Este emprendimiento privado, de la empresa Continental Armadores de Pesca S.A. (CONARPESA) en forma conjunta con el Instituto Nacional de Investigación y Desarrollo Pesquero (INIDEP), cuenta con la participación y orientación de las autoridades santacruceñas a través de la Subsecretaría de Pesca y Actividades Portuarias.

Lo más interesante de este desarrollo totalmente nacional es el cuidado en toda la elaboración de las propiedades del aceite y la utilización de desechos del calamar dándole un alto valor agregado, sobre materia prima que se desperdiciaba. Los ácidos de cadena larga del tipo Omega 3 especialmente el EPA y el DHA debido a numerosos trabajos científicos tanto nacionales como internacionales han adquirido gran importancia porsus efectos en la salud incorporándose tanto en alimentos como en uso farmacológico.

Para su instalación y equipamiento, en él se invirtieron más de 5 millones de pesos, se construyó un complejo de 1.200 metros cuadrados donde funciona la planta y el laboratorio de control de calidad, lindante con la planta de procesado y cámara de 5.000 metros cuadrados.

Las instalaciones, tanques, cañerías, válvulas, están construidas en acero inoxidable del tipo 36 y 304 con certificación de la Comunidad Económica Europea.

Un detalle a rescatar de esta planta es que en ella trabajarán 25 técnicos biológicos e industriales de los colegios de Caleta Olivia, de acuerdo al convenio firmado con la provincia y la incorporación de 120 fileteros a los ya existentes en la planta de procesado.

Estos indicadores hablan del éxito y la gran proyección a futuro de un puerto que desde su inauguración, a fines de 1998, registró un crecimiento acelerado, a tal punto que de 20 mil toneladas extraídas en el año 1999, pasó a casi en 53 mil en el año 2001, en tanto que de 610 ingresos de buques, ascendió a 1.626.

OPINION

POR JUAN JOSE CHIAPPINO (*)

El primero en 50 años

A partir del 1 de junio de 1992 en que la provincia de Santa Cruz logra la transferencia desde la Nación de los puertos ubicados en el litoral marítimo santacruceño, se definió una estrategia de crecimiento sustentable a lo largo del tiempo. La misma se basó en la realización de inversiones en obras nuevas y para mejorar y optimizar la infraestructura y el equipamiento recibido. Desde un principio se establecieron tres metas:

1) Tender al máximo aprovechamiento de la infraestructura portuaria disponible.

2) Direccionar las nuevas inversiones en infraestructura de manera de permitir y facilitar la radicación de empresas de diversas actividades relacionadas con el quehacer portuario y marítimo.

3) Generar ocupación de mano de obra provincial.

La Unidad Ejecutora Portuaria (UN.E.PO.S.C.) creada al efecto es el organismo encargado de implementar la política portuaria formulada por el gobernador Néstor Kirchner. Los objetivos fijados son principalmente los siguientes:

◆ Aportar al crecimiento de la economía y la producción de la provincia.

◆ Tender al desarrollo de las localidades aledañas a los puertos para la generación de nuevas posibilidades de trabajo.

◆ Afianzar la actividad portuaria para que se constituya en una de las importantes herramientas complementarias de la actividad pesquera.

◆ Poner los puertos al servicio del comercio interior y exterior, facilitando la gestión empresaria.

◆ Viabilizar el aumento de la operatividad y la actividad de los puertos, en buques y cargas.

◆ Adoptar medidas y el desarrollo de gestiones que permitan lograr la disminución de los costos operativos de los buques mercantes y de la flota pesquera que opere desde los puertos de Santa Cruz.

◆ Cumplimentar el programa de obras elaborado para dotar a los puertos de la infraestructura necesaria para una mejor prestación de los servicios portuarios y aumentar la eficiencia en los procesos de transferencia de cargas.

◆ Difundir las posibilidades que para la actividad marítima, productiva y comercial ofrecen los puertos provinciales.

◆ Prestar nuevos servicios que tiendan a mejorar las condiciones de seguridad e higiene de los puertos, adaptándose a las nuevas reglamentaciones nacionales e internacionales en materia de preservación del medio ambiente.

◆ Posibilitar a través de los puertos marítimos el acceso a la provincia de contingentes turísticos internacionales a bordo de cruceros.

◆ Incrementar las posibilidades de oferta turística lacustre por medio de instalaciones adecuadas para la operación de embarcaciones y de turismo.

◆ Adaptar la infraestructura portuaria a las características y necesidades del transporte multimodal y para satisfacer los requerimientos de la explotación petrolera off shore.

◆ Apoyo a la industria de reparaciones navales para su desarrollo sostenido.

La política implementada y las acciones llevadas a cabo, como la construcción del puerto Caleta Paula, la ampliación del puerto de Puerto Deseado y el dique seco en el mismo puerto, han permitido un crecimientosostenido de toda la actividad portuaria, la creación de nuevas empresas de servicios, la radicación de importantes emprendimientos pesqueros y el consiguiente incremento de fuentes de trabajo y la generación de nuevos empleos en actividades inéditas.

Todas las inversiones en materia portuaria se han ejecutado totalmente con recursos genuinos de la provincia de Santa Cruz.

Téngase presente que en la República Argentina, excluyendo a las terminales en las vías fluviales tradicionales, no se construía un puerto nuevo como el caso de Caleta Paula desde hacía más de 50 años.

Las estadísticas del movimiento portuario reflejan los siguientes incrementos entre 1992 y 2001:

Buques ingresados a puertos provinciales: +350%.

Movimiento de mercaderías: +34%

Exportaciones: +74%.

El puerto Caleta Paula, desde su inicio de operaciones en setiembre de 1998, registra un constante crecimiento de la Actividad Portuaria reflejada en la actual ocupación de mano de obra con aproximadamente 600 personas. Estos puestos de trabajo se generaron en solo tres años y medio desde la inauguración del puerto.

Las inversiones previstas para el período 2002-2005 permitirán afianzar los objetivos trazados y generar nuevas fuentes de trabajo.

(*) Director provincial de puertos.

PARA PESQUEROS Y MERCANTES

a Paula, e productiva

calado (aprox. 9,00 m) en cualquier época.

Datos

◆ **Profundidad mínima a pie de muelle:** 10,50 metros

◆ **Amplitud máxima de marea:** 6,50 metros

◆ **Profundidad máxima a pie de muelle:** 16,50 metros

◆ **Calado:** 30 pies

◆ **Recinto portuario:** 455 x 250 metros

◆ **Ancho de muelle:** 40 metros

◆ **Taludes del recinto portuario:** debidamente protegidos mediante obras que evitan su erosión por efectos del mar. Para la construcción del recinto se extrajeron 3.300.000 m3 de suelos.

◆ **Ingreso a puerto:** ha de producirse a través de un canal de acceso de 150 m de ancho y 1.100 m de longitud y de una boca de ingreso al puerto de 80 m de ancho. La profundidad de diseño del canal permitirá el ingreso en bajamar de buques con hasta 26' de calado. Para la apertura del canal de acceso es necesario dragar unos 450.000 m3

◆ **Fecha del Acta de inicio de obra:** 18 de Octubre 1993.

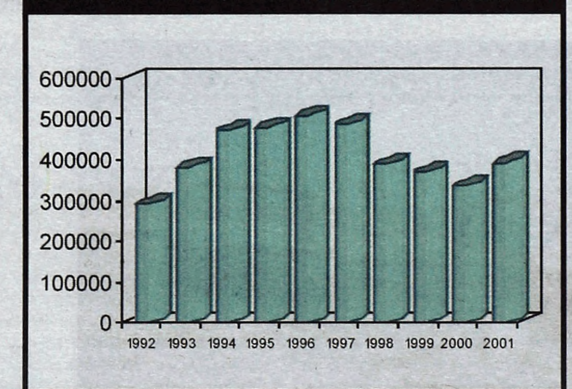
◆ **Inundación del recinto portuario:** 17 de Octubre 1997.

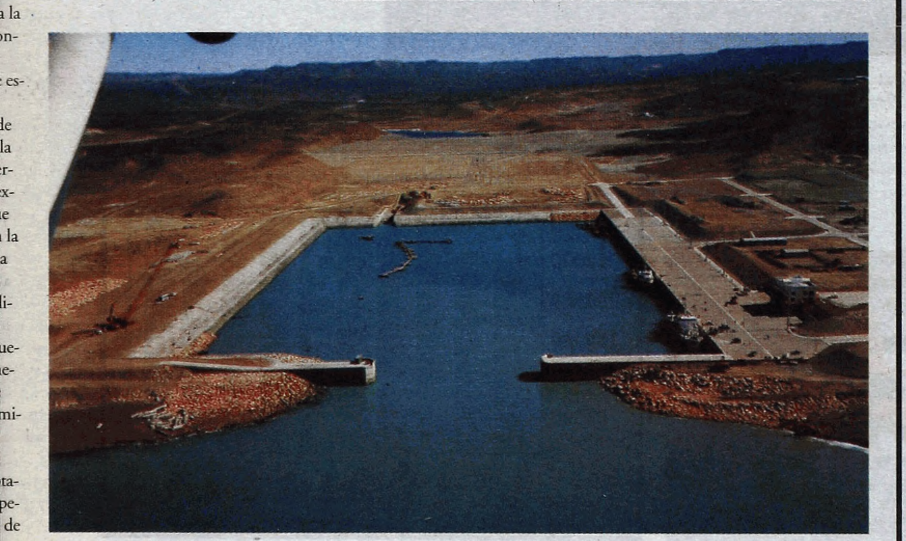
◆ **Inicio de operaciones de pesqueros de mediano porte:** Febrero de 1998.

◆ **Fecha finalización de obra:** Agosto de 1998.

◆ **Fecha de inauguración:** 24 de Setiembre de 1998.



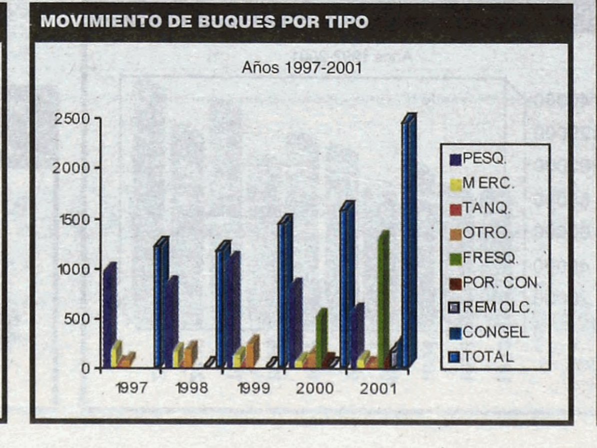




BUQUES

to Caleta Paula, Pto. Quilla
os 1992-2001

2000 3000



OPINION

POR JUAN JOSE CHIAPPINO (*)

El primero en 50 años

A partir del 1 de junio de 1992 en que la provincia de Santa Cruz logra la transferencia desde la Nación de los puertos ubicados en el litoral marítimo santacruceño, se definió una estrategia de crecimiento sustentable a lo largo del tiempo. La misma se basó en la realización de inversiones en obras nuevas y para mejorar y optimizar la infraestructura y el equipamiento recibido. Desde un principio se establecieron tres metas:

1) Tender al máximo aprovechamiento de la infraestructura portuaria disponible.

2) Direccionar las nuevas inversiones en infraestructura de manera de permitir y facilitar la radicación de empresas de diversas actividades relacionadas con el quehacer portuario y marítimo.

3) Generar ocupación de mano de obra provincial.

La Unidad Ejecutora Portuaria (UN.E.PO.S.C.) creada al efecto es el organismo encargado de implementar la política portuaria formulada por el gobernador Néstor Kirchner. Los objetivos fijados son principalmente los siguientes:

◆ Aportar al crecimiento de la economía y la producción de la provincia.

◆ Tender al desarrollo de las localidades aledañas a los puertos para la generación de nuevas posibilidades de trabajo.

◆ Afianzar la actividad portuaria para que se constituya en una de las importantes herramientas complementarias de la actividad pesquera.

◆ Poner los puertos al servicio del comercio interior y exterior, facilitando la gestión empresaria.

◆ Viabilizar el aumento de la operatividad y la actividad de los puertos, en buques y cargas.

◆ Adoptar medidas y el desarrollo de gestiones que permitan lograr la disminución de los costos operativos de los buques mercantes y de la flota pesquera que opere desde los puertos de Santa Cruz.

◆ Cumplimentar el programa de obras elaborado para dotar a los puertos de la infraestructura necesaria para una mejor prestación de los servicios portuarios y aumentar la eficiencia en los procesos de transferencia de cargas.

◆ Difundir las posibilidades que para la actividad marítima, productiva y comercial ofrecen los puertos provinciales.

◆ Prestar nuevos servicios que tiendan a mejorar las condiciones de seguridad e higiene de los puertos, adaptándose a las nuevas reglamentaciones nacionales e internacionales en materia de preservación del medio ambiente.

◆ Posibilitar a través de los puertos marítimos el acceso a la provincia de contingentes turísticos internacionales a bordo de cruceros.

◆ Incrementar las posibilidades de oferta turística lacustre por medio de instalaciones adecuadas para la operación de embarcaciones y de turismo.

◆ Adaptar la infraestructura portuaria a las características y necesidades del transporte multimodal y para satisfacer los requerimientos de la explotación petrolera off shore.

◆ Apoyo a la industria de reparaciones navales para su desarrollo sostenido.

La política implementada y las acciones llevadas a cabo, como la construcción del puerto Caleta Paula, la ampliación del puerto de Puerto Deseado y el dique seco en el mismo puerto, han permitido un crecimientosostenido de toda la actividad portuaria, la creación de nuevas empresas de servicios, la radicación de importantes emprendimientos pesqueros y el consiguiente incremento de fuentes de trabajo y la generación de nuevos empleos en actividades inéditas.

Todas las inversiones en materia portuaria se han ejecutado totalmente con recursos genuinos de la provincia de Santa Cruz.

Téngase presente que en la República Argentina, excluyendo a las terminales en las vías fluviales tradicionales, no se construía un puerto nuevo como el caso de Caleta Paula desde hacía más de 50 años.

Las estadísticas del movimiento portuario reflejan los siguientes incrementos entre 1992 y 2001:

Buques ingresados a puertos provinciales: +350%.

Movimiento de mercaderías: +34%

Exportaciones: +74%.

El puerto Caleta Paula, desde su inicio de operaciones en setiembre de 1998, registra un constante crecimiento de la Actividad Portuaria reflejada en la actual ocupación de mano de obra con aproximadamente 600 personas. Estos puestos de trabajo se generaron en solo tres años y medio desde la inauguración del puerto.

Las inversiones previstas para el período 2002-2005 permitirán afianzar los objetivos trazados y generar nuevas fuentes de trabajo.

(*) Director provincial de puertos.

UN GRAN APOYO A LA PESCA DE ALTURA

La ampliación de Puerto Deseado

Puerto Deseado es cabecera del departamento Deseado, uno de los en que se divide política y administrativamente la Provincia de Santa Cruz. Sus condiciones naturales de puerto y la ría del río homónimo constituyen un importante abrigo en la costa patagónica. Facilitan el embarco y desembarco para la actividad ganadera y pesquera, lo que ha permitido el desarrollo de plantas de procesamiento y almacenamiento con destino al exterior e interior.

Esas condiciones han determinado que Puerto Deseado se constituyera en centro de actividades pesqueras de altura.

En el puerto operan tráficos de pesca, carga general y carga frigorífica, y en actividad creciente, contenedores. Los buques de carga general previstos, alcanzan esloras medias de 160 m, y los buques pesqueros son de los tipos congelador, factoría, potero y palangrero.

Los propósitos del proyecto de ampliación apuntan a los siguientes objetivos:

- ◆ Aumento de la longitud de frente de atraque, mediante la construcción de un muelle en el denominado Sitio O. El mismo tendrá una longitud de 214,40 m.
- ◆ Ampliación de los espacios portuarios operativos adyacentes, y la implementación de nuevos servicios para los buques.
- ◆ Mejoras en los sitios de atraque existentes: Renovación del sistema de defensas de los sitios 1 y 2, e instalación de red para lucha contra incendios en muelles de los mismos sitios.
- ◆ Mejora del edificio de la Administración Portuaria.
- ◆ Camino de acceso este al puerto pavimentado.
- ◆ Reinstalación de la vía férrea existente.
- ◆ Provisión e instalación de un mareógrafo.
- ◆ Obras complementarias de mejora de los Sitios 1 y 2.
- ◆ Dragado del banco ubicado frente al puerto.

La ampliación del frente operativo a través de agregado de un nuevo sitio, y la extensión de la playa de almacenaje, responde a las exigencias derivadas del crecimiento de la actividad portuaria registrado. La renovación de las defensas para buques existentes en los sitios 1 y 2 tiene como objetivo proveer una mayor seguridad a los buques que atracarán en ellos.

La ampliación y mejora del edificio de la Administración portuaria son adecuaciones necesarias, motivadas por el incremento de la actividad portuaria.

El camino de acceso Este al puerto, así como el camino de vinculación y el acceso al nuevo sitio 0, constituyen una solución imprescindible para resolver el problema del tránsito de vehículos pesados entre el puerto y la zona industrial, que hoy utilizan las calles de la ciudad, invadiendo el ámbito urbano.

Esta ampliación incluye la instalación de todos los servicios requeridos por los buques.

Esta adecuación y modernización de instalaciones permitirá satisfacer los requerimientos de las flotas comercial y pesquera.

Fecha de inicio de la obra:
marzo de 1999
Fecha prevista de la finalización:
mayo de 2002
Monto total del contrato:
$ 21.863.412,16



